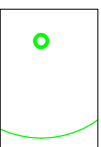
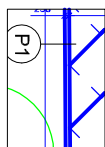


LEGENDA:



Existujúce vzrastlé dreviny (stromy). Poloha drevín je približná na základe obliadky, pre potreby prípravy projektovej dokumentácie je nutné presné zameranie drevín, ako aj dendrologické posúdenie ich stavu, resp. inventarizácia.



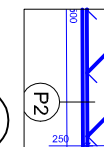
Navrhovaných 14 parkovacích stojísk so šikmým radením vozidiel pod uhlom 45°, navrhovanej š. 2,5 m. (minimálne však dodržať rozmery podľa STN, skupiny O2). Min. jedno stojisko bude určené pre vozidlá hendikepovaných, v parametroch v zmysle STN. Stojiská sú navrhované z bet. dlažby (napr. Haka normal sivá), jednotlivé stojiská budú v úrovni povrchu plochy vymedzene deliacimi čiarami z vloženej farebnej bet. dlažby (napr. Haka normal / Klasiko normal červená, pre zosúladenie s okolitými parkovacími plochami). Odvážanie vody z takto riešenej plochy bude vyspádovaním do žľabu z



betónových prvkov (konkrétny typ prvkov bude predmetom ďalších stupňov PD) a ďalej do vsakovacieho systému, umiestneného v ploche zelene v rámci lokality. Súčasťou realizácie parkovacej plochy bude rekonštrukcia príľahlej účelovej komunikácie a úprava súčasnej organizácie dopravy (zjednosmernenie).

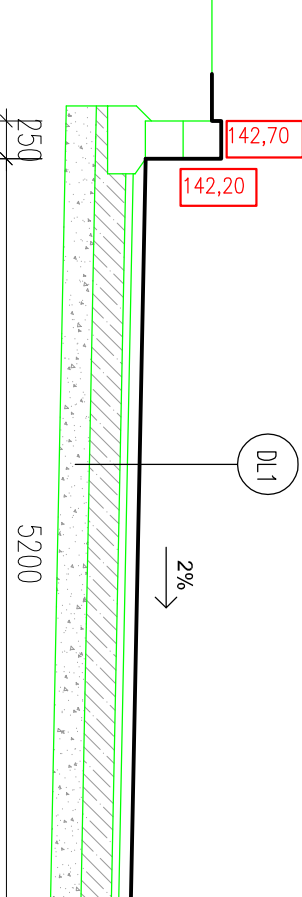


Navrhovaných 12 parkovacích stojísk so šikmým radením vozidiel pod uhlom 45°, navrhovanej š. 2,5 m. (minimálne však dodržať rozmery podľa STN, skupiny O2). Min. jedno stojisko bude určené pre vozidlá hendikepovaných, v parametroch v zmysle STN. Stojiská sú navrhované z bet. dlažby (napr. Haka normal sivá), jednotlivé stojiská budú v úrovni povrchu plochy vymedzene deliacimi čiarami z vloženej farebnej bet. dlažby (napr. Haka normal / Klasiko normal červená, pre zosúladenie s okolitými parkovacími plochami). Odvážanie vody z takto riešenej plochy bude vyspádovaním do žľabu z



betónových prvkov (konkrétny typ prvkov bude predmetom ďalších stupňov PD) a ďalej do vsakovacieho systému, umiestneného v ploche zelene v rámci lokality. Súčasťou realizácie parkovacej plochy bude rekonštrukcia príľahlej účelovej komunikácie a úprava súčasnej organizácie dopravy (zjednosmernenie).

Rez A - A´



Navrhovaná skladba DL 1:

- zámková dlažba 80 mm
- rozšášacia vrstva, piesok bez hlinítych a vápenatých prímiesí fr. 0 - 7 mm, hr. 30 - 50 mm
- stabilizačný betón KSC, hr. 200 mm
- štrkodrva fr. 16 - 32, hr. 200 mm



Návrhom dotknutá drevina (list. strom) - nutné presné geodetické zameranie.



Súčasťou realizácie parkovacích plôch bude i vybudovanie príľahlej komunikácie, napojenej na miestnu komunikáciu Schumannova ul.



Oporný múr z bet. tvárnic DT 25



V pokračovaní komunikácie je navrhovaný nový prepojovací peší chodník (napojený na existujúci chodník) vrátane osadenia dvoch vymedzovacích stĺpkov

POZNÁMKY:

Tento návrh neřeší nové dopravné značenie, resp. úpravu existujúceho DZ. Pre ďalší postup je nutné geodetické zameranie IS, vrátane vonkajších znakov IS, ako aj jestvujúcich drevín. Z geodetického zamerania môže vyplývať potreba úpravy výsledného riešenia, resp. aj potreba prekládky IS (napr. prekládka verejného osvetlenia vrátane stĺžiarov VO a pod.).

Autor:		Vyrábral:	
MsÚ Nitra, odb. dopravy			
Investor :		Datum :	
Mesto Nitra		11 / 2021	
Stavba :		Formát A4	
Budovanie parkovísk - Staré mesto, Nitra		Stupeň PD :	
Miesto stavby :		Mierka :	
Schumannova 25 - 15		1 : 200	
Osebný výkres :		Číslo výkresu :	
26 parkovacích stojísk so šikmým radením		02	